

RODINNÝ CYKLISTICKÝ PARK KAMZÍK

ARCHITEKTONICKÁ ŠTÚDIA



ZÁMER

Loaklita Kamzík je veľmi obľúbenou a využívanou lokalitou pre každodennú rekreáciu obyvateľov Bratislavy. Lokalita je využívaná ako cieľová pre peších turistov.

Pozemky, ktoré plánujeme využiť pre projekt, sú lokalizované mimo priameho kontaktu s pešími turistami. Zároveň sú však v blízkosti východiskových bodov pre cyklistov, využívajúcich miestnu športovú cyklistickú infraštruktúru, ako Bike park Koliba a lanovku na Kamzík. Tieto však sú využívané prioritne dospelými športovcami. Projekt tak vhodne dopĺňa už existujúcu infraštruktúru o súčasť, ktorá bude určená pre rodiny s deťmi.

Pri zostavovaní jednotlivých súčastí vybavenia športoviska sme pracovali prioritne prírodné materiály. Jednotlivé časti vybavenia sú určené pre tréning rovnováhy, prejazdu jednoduchých prekážok, s ktorými sa dieťa môže stretnúť aj v lese a zároveň obsahuje dvojdráhovú líniu jednoduchého pump tracku, obľúbeného konceptu dráhy, ktorá posilní deťom prirodzenú súťaživosť.

ÚDAJE O SÚČASNOM STAVE A VYUŽITÍ ÚZEMIA

Dotknuté parcely:

Parcela registra E 19268 k.ú. Vinohrady (804380), obec Bratislava-Nové Mesto a

Parcela registra C 19262/1 k.ú. Vinohrady (804380), obec Bratislava-Nové Mesto

Parcela registra C 19607 k.ú. Vinohrady (804380), obec Bratislava-Nové Mesto

sú vedené v katastri vo vlastníctve Hlavného mesta SR Bratislava.

Územný plán mesta Bratislavy určuje pre plochu nasledovné charakteristiky:

Funkčné využitie územia: rekreácia v prírodnom prostredí, číslo funkcie 1003

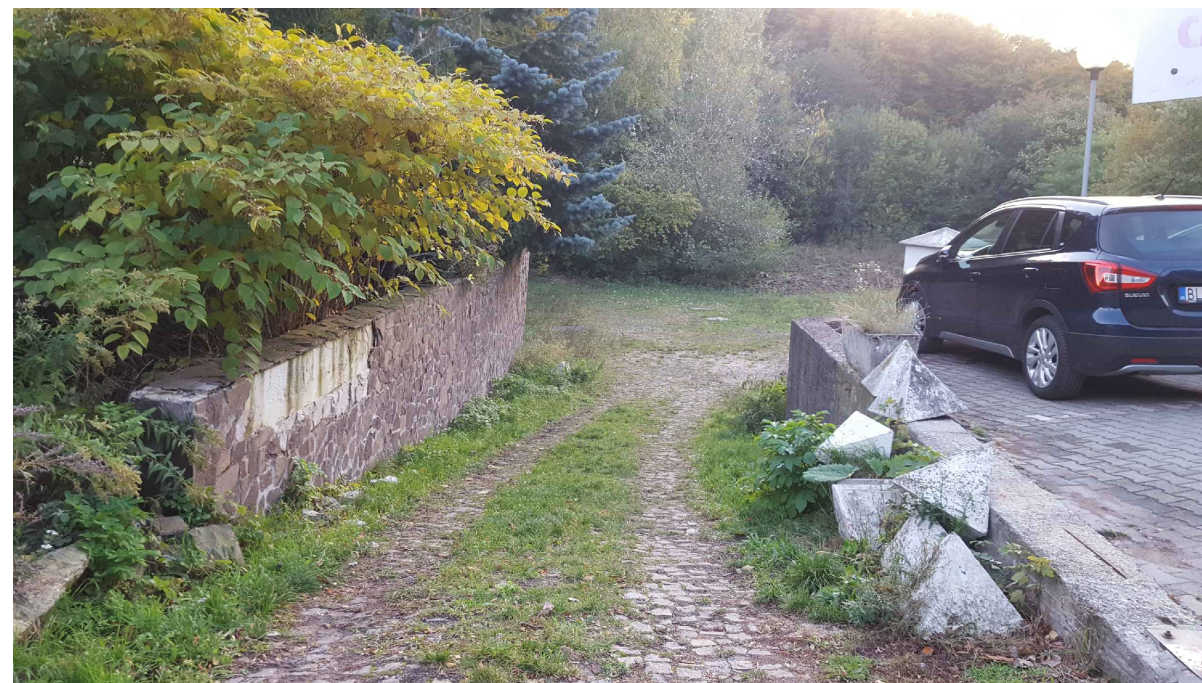
Podmienky funkčného využitia plôch: Územia slúžiace oddychu a pohybu v prírode a športové aktivity v prírodnom prostredí, ktoré podstatne nenarušujú prírodný charakter územia. Rekreačné priestory v prírodnom zázemí mesta a vodné plochy pre rekreáciu s drobnými zariadeniami občianskej vybavenosti pre obsluhu územia.

Spôsoby využitia funkčných plôch

Prevládajúce: Prírodné prostredie: zeleň líniová a plošná, les, vodné plochy pre rekreáciu, rekreačno-oddychové prírodné areály, pobytové lúky

Prípustné: V území je prípustné umiestňovať najmä: náučné chodníky, turistické a cyklistické trasy, krajinná a ekostabilizačná zeleň

V súčasnosti je územie nevyužívané, na ploche sa nadsádza depónia materiálu bližšie nezisteného pôvodu. Pozemok je podmočený, depónia je staticky stabilizovaná, obsahuje rôzny materiál (hlina, drevo, žulové kamene), z ktorého vyrastá neudržiavaná vegetácia nízkeho vzrastu. Cez pozemky vedú neformálne chodníky pre peších, inak vôbec nie je využívaná.



Architektonické riešenie :

Návrh vychádza z určenia zariadenia, tak aby reflektoval potreby zdokonaľovania jazdných zručností jazdcov rôznych výkonnostných kategórii. Usporiadanie dráh je koncipované ako jednosmerné zo štartom na vyvýšenej platforme v severnej časti riešeného územia.

Dispozične s jedná o 3 základné zóny :

- Dualpumprack a tréningové skoky
- Park zručnosti s pevnými a premiesnitelnými (modulárnymi) prekážkami
- Obslužná a oddychová zóna pre potreby pohybu jazdcov a doprovodu

Ústredným prvkom je štartovacia platforma v násype +1,00 m od existujúceho terénu. Z tejto platformy je možné získať prvotný moment na prekážky a zvyšuje tak atraktivitu celého zariadenia. Návrh predpokladá realizáciu dráhy tzv. "Dualpumprack" po okraji riešenej plochy. Jedná sa dve paralelné dráhy s takmer totožným charakterom pre preteky alebo tréning dvojíc súčasne. Charakter dráhy je nízko profilový a zohľadňuje zníženú náročnosť rodinného športoviska. Dráha sa skladá z terénnych vln a naklopených zákrut a poskytuje možnosť získavania rýchlosti bez šliapania, čo je jednou zo základných charakteristík dráh s označením "pumprack". Paralelne k tejto dráhe je navrhovaná tretia línia obsahujúca tréningové skoky s platformou uprostred.

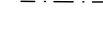
V centrálnej časti je navrhovaná plocha s pevnými ako aj modulárnymi prekážkami, ktoré je možné premiestňovať podľa potrieb tréningu. Jedná sa najmä o tréningové vlny, prejazdy cez rôzne kombinácie kameňov a drevené mostíky rôznych širok a tvarov pre tréning rovnováhy.

Poslednú zónu tvoria obslužné plochy situované medzi aktívnou cyklistickou časťou a prístupovou plochou, respektíve susednou budovou. Obslužná plocha bude slúžiť na prístup do areálu, zhromažďovanie osôb a doprovodu, ako aj pre potreby tréningových procesov. Povrch sa navrhuje spevniť vodopriepustným materiálom ako je drvené kamenivo, alebo polovegetačné tvárnice. V oddychovej zóne sa predpokladá umiestnenie základného mobiliáru, ako sú lavičky, drevený stojan na bicykel a odpadkový kôš.

Bilancie navrhovaného riešenia

Celková riešená plocha :	1820 m2
Spevnené priepustné plochy:	cca 1032 m2
Celková dĺžka osi dráh :	372+ m

LEGENDA

	RIEŠENÉ ÚZEMIE
	PLOCHY SPEVNENÉ JEMNÝM DRVENÝM KAMENIVOM
	PRIRODNÉ PLOCHY SPEVNENÉ KAMENIVOM/ZEMINA
	OBSLUŽNÉ PLOCHY SPEVNENÉ KAMENIVOM/POLOVEGETAČNÉ TVÁRNICE
	ODDYCHOVÁ ZÓNA POLOVEGETAČNÉ TVÁRNICE / TRÁVNIK
	ZÁKLADNÉ JAZDNÉ LÍNIE
	VSTUP DO AREÁLU





